

International Nautical Services

Grimaldilaan 69, 2940 Stabroek Belgium
Tel : +32 (0)3 568 81 69
Fax : +32 (0)3 569 99 27
E-mail : ins@ins-survey.com
Website : www.ins-yachtsurveyor.com



BTW / ON BE 0631 597 385
Rekn° BNP Paribas Fortis
BIC GEBABEBB
IBAN BE46 0011 0561 9336
Independent Marine & Yacht Surveyors

Uw ref.:

onze ref.: RG

'Stabroek, 8 maart 2023

Taxatierapport motorschip

Wij, onafhankelijke scheepsexperts van International Nautical Services, hebben het hieronder vermelde schip geïnspecteerd volgens uw instructies in het water om de algemene conditie en de nominale handelswaarde te bepalen.

Scheepsnaam : **CHRISTOFFELLE**
Locatie(s) : Jachthaven Geel, Kanaaldijk, B-2440 Geel België
Inspectiedatum(s) : 08/02/2023 (& 26/08/2019)
Scheepstype : Stalen platbodem motorschip, parlevinkerboot
(varende kruidenierboot op de binnenwateren)
Opdrachtgever : Advocatenkantoor Claessens namens mevrouw Astrid Bouwens
Referentie : INSEZ/221130/RG/A01



Stichting VRT

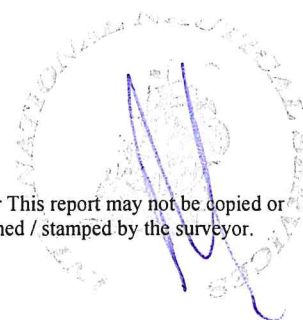
VERENIGD
REGISTER VAN
TAXATEURS



08/02/2023

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
INLEIDING	3
ALGEMENE GEGEVENS :	4
ROMP ONDER DE WATERLIJN	6
ROMP BOVEN DE WATERLIJN	7
DEK, OPBOUW EN KUIP	8
ROMP BINNENZIJD	9
INTERIEUR	10
TECHNISCHE INSTALLATIE	10
GASINSTALLATIE	11
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	12
APPARATUUR	13
STUURINSTALLATIE	13
MECHANISCHE VOORTSTUWINGSINSTALLATIE	14
VEILIGHEIDS- EN REDDINGSMIDDELEN	15
FOTOREPORTAGE	16
CONCLUSIE EN GEBREKEN / AANBEVELINGEN	18
TAXATIE	19



Inleiding

Dit verslag werd opgesteld naar ons best vermogen en inzicht en wij verwijzen enkel naar de conditie van het vaartuig op het ogenblik van de inspectie met voorbehoud voor verborgen gebreken of wijzigingen aan het vaartuig op een later tijdstip zoals eveneens bepaald in onze algemene voorwaarden en de HISWA Algemene Voorwaarden voor Expertise. De inspectie is slechts geldig voor de delen van het vaartuig welke voor onze expert makkelijk bereikbaar waren zonder demontage of destructieve testen. De inspectie heeft enkel in het water plaatsgevonden. Er werd een korte motortest uitgevoerd op de ligplaats bij een beperkt vermogen tot ongeveer 70%. Een uitgebreide proefvaart was niet mogelijk / gevraagd.

Op het ogenblik van de inspectie was het droog, licht bewolkt, met weinig wind bij een omgevingstemperatuur van ongeveer 2,0°C en een relatieve vochtigheidsgraad van 76%.

De motoren, hulpwerktuigen, elektrische installaties, nutsvoorzieningen, nautische apparatuur, besturingsinstallaties, voortstuwingsmechanismen, meerinstallaties en dergelijke werden in het algemeen slechts visueel geïnspecteerd. Indien bepaalde installaties niet waren aangesloten en/of bepaalde voorzieningen (zoals bv koelwater of elektrische stroom) niet beschikbaar waren, maken wij voorbehoud wat betreft de goede werking en raden wij een verder onderzoek op een later tijdstip aan. De opmerkingen en beschrijving van het vaartuig zijn slechts van toepassing voor de zijde welke vermeld is onder het desbetreffende hoofdstuk tenzij uitdrukkelijk anders vermeld.

In dit rapport zijn onze bevindingen aangaande de keuring en de eventueel gemaakte proefvaart samengevat. De daarbij gehanteerde onderverdeling is in de inhoudsopgave vermeld. Bij de beoordeling van de diverse onderdelen worden onderstaande waarderingen, volgens een 5-punten systeem, gehanteerd.

G	=Goed
RV	=Ruim Voldoende
V	=Voldoende
M	=Matig
S	=Slecht
NVT	=Niet Van Toepassing

Omschrijving van de waarderingen waarbij rekening gehouden met de leeftijd, normale slijtage en het gebruik van het vaartuig:

Goed

- Geen opmerkingen.
- Het beoordeelde valt volledig binnen de gebruikstoleranties.
- Geen of nagenoeg geen slijtage sporen zichtbaar.
- Voldoet aan te stellen eisen.

Ruim Voldoende

- Het beoordeelde valt ruim binnen de gebruikstoleranties.
- Voldoet aan te stellen eisen.

Voldoende

- Het beoordeelde valt binnen de gebruikstoleranties.
- Verder gebruik is mogelijk, U dient binnen afzienbare tijd rekening te houden met de noodzaak tot vervanging of reparatie etc.

Matig

- Het beoordeelde valt buiten de gebruikstoleranties.
- Verder gebruik is mogelijk, vervanging of reparatie wordt aanbevolen.

Slecht

- Verder gebruik van het beoordeelde is niet verantwoord, advies reparaties uit te voeren, c.q. onderdelen worden vervangen.
- Voldoet niet aan specificaties / de te stellen eisen.

ALGEMENE GEGEVENS :

RAPPORT VAN : X Conditiekeuring (deel) X Taxatie o Proefvaart

OPDRACHTOMSCHRIJVING : Taxatie / waardebepaling in het water

OPDRACHTGEVER : Mevr. Astrid Bouwens* / vertegenwoordigd
door Meester L Claessens** bewindvoerder voor
Mr Leopold Bouwens ***

ADRES** : Rijn 56 ** // Weegbreestraat 15 ***

POSTCODE / PLAATS** : B-2440 Geel België // B-2450 Meerhout België***

TELEFOON / E-mail : +32 472 841499* // +32 14 58 76 23 ** //
+32 14 89 42 05*** // info@advocatengeel.be

DATUM KEURING : 08/02/2023

PLAATS KEURING : Jachthaven Geel, Sasachtweg,
B-2440 Geel België

UITVOEREND EXPERT : Rudi Gelper

AANWEZIGEN : Mr Roger Teunckens (technicus voor de boot)
Mevrouw Linda Claessens (advocaat -beheerder
voor fam. Bauwens)

NAAM VAARTUIG : CHRISTOFFELLE

SOORT VAARTUIG : Stalen motorschip, platbodem met ronde kimmen.

MERK / TYPE : Pleziervaartuig, ex parlevinker (varende
kruidenier op de binnenwateren)

AFMETINGEN L x B x D x H : Circa 16,10 X 5,10 X 1,20 X +/-5,00 meter
Zonder mast: +/- 3,00 meter

BOUWWERF/ ONTWERPER : Jacht en Scheepsbouw Eltink Mook Nederland

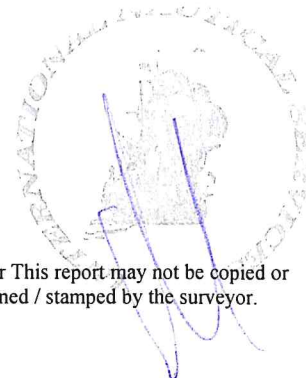
CIN (romp identificatienummer) : NVT

BOUWERSPLAATJE (CE) : Plaatje aanwezig : Neen
Eigenaarhandleiding aanwezig : Neen

BOUWNUMMER : Onbekend

REGISTRATIENUMMER : B-772523

EUROPANUMMER : 03320205



BRANDMERK/VLAGGENBRIEF : B-803134 (vervallen sinds 16/02/2015)

BOUWJAAR : 1964

ROMPVORM : Platbodem met ronde kimmén).

MATERIAAL : Staal gelast

TUIGAGE : NVT

WATERVERPLAATSING : ongeveer 46,412 Mtons (opgave- meetbrief-max

MOTORMERK : DAF

TYPE 615 DT M
6 cilinder inboard gemariniseerde lijnmotor

MOTORNUMMER : Niet leesbaar

BOUWJAAR MOTOR : Vermoedelijk 1964.

MOTORVERMOGEN kW / PK : DT 615 M 92 kW/ 120 PK bij 2100 RPM

URENSTAND MOTOR : 4932,0 uur op de uurteller aan boord.
Teller werkt, maar mogelijk niet correct.

KEERKOPPELING MERK/TYPE : Onvoldoende bereikbaar (lift in de weg)

SERIENUMMER : Onbekend RATIO: Niet vermeld

BRANDSTOF : X DIESEL o BENZINE

PASSAGIERS : Aanbevolen: 10 / 12 CE: NVT

SLAAPPLAATSEN : Geen momenteel, mogelijk 4 + 0 .

Voorgaande informatie is ons door derden verstrekt en derhalve kunnen wij de juistheid hiervan niet garanderen.
CE – keurmerk dient sinds 16 juni 1998 op alle nieuw afgeleverde schepen aanwezig te zijn, tevens moet een eigenaarhandleiding aan boord zijn.

De urenstand van de motor is geen garantie voor het aantal draaiuren.
Het bouwjaar van een gereviseerde motor is vaak niet aan te geven, het jaar van revisie wordt uitsluitend vermeldt op basis van facturen.
Het bouwjaar van de motor is gerelateerd aan de datum 1st inbedrijfstelling.

Aan ondergetekende zijn door eigenaar Mr Leopold Bouwens Mevr. Astrid Bouwens in 2019 de volgende gebreken en/of schades of evenementen gemeld :

- Geen bijzonderheden vermeld voor aanvang inspectie.

Structurele wijzigingen sinds bouw: Verbouwing van parlevinker (varende winkel) naar motorjacht en verder aangepast voor toegang van mindervaliden.



ROMP ONDER DE WATERLIJN

Kiel- / rompverbinding	NVT	
Staat kiel / zwaard(en)	NVT	
Verfsysteem / conservering	Niet Beoordeeld	
Corrosie	Niet Beoordeeld	
Vochtmetingen uitgevoerd Type meter :	NVT	
Afkloppen uitgevoerd	Neen	
Blaarvorming door osmose	NVT	
Anodes	Niet Beoordeeld	Aantal: Niet beoordeeld
Huiddiktemeting uitgevoerd	Neen	Ultrasoon diktemetingen beschikbaar: neen, enkele spotmetingen aan de binnenzijde voorschip in 2019..
Schroefas, voor zover zichtbaar	Niet Beoordeeld	
Bovenmatige speling schroefaslagers	Niet Beoordeeld	o Water X Vet o Olie gesmeerd
Schroef	Niet Beoordeeld	1 schroef (vermoedelijk 3 of 4 blad metaal.
Boegschroef	Ja. Niet Beoordeeld	
Hekschroef	Neen	
Staartstuk sail / hekdrive Incl. manchets / balg	NVT	
Olie sail/hekdrive correct van kleur	NVT	
Roerkoning, voor zover zichtbaar	Niet beoordeeld	
Roerblad	Niet beoordeeld	1 x stalen dubbelplaat roer met balans, type vin.
Bovenmatige speling roerlagers	Niet beoordeeld	
Trimvlakken	NVT	
Algemene conditie	Niet beoordeeld	
Overige opmerkingen	Ja / Neen	

Toelichting:
Voor het bepalen van de waarde gaan we uit dat de romp onder de waterlijn minstens voldoet aan de minimale vereisten. Eventuele gebreken zijn in mindering te brengen van de bepaalde waarde.
Op de spotmetingen voorschip was de minst gemeten dikte 4,4 mm. (tussen 4,4 en 5,1 in het voorschip nabij de boegschroef. Andere delen zijn niet onderzocht. Dit is echter geen garantie voor afwijkingen op andere locaties. Voor een grondige diktemeting is een onderzoek op het droge noodzakelijk. Het schip is nu een lange tijd niet meer op het droge geweest. Voor een recente meting is het nodig het schip op het droge te plaatsen.

Bij vocht- en diktemetingen dient het verfsysteem plaatselijk te zijn verwijderd. Dit dient door de opdrachtgever te worden hersteld.

Bij kunststof schepen wordt het onderwaterschip visueel beoordeeld op blaarvorming als gevolg van osmose. Dit is geen garantie voor het niet (latent) aanwezig zijn van osmose, die mogelijk later zichtbaar wordt. Opgemerkt wordt dat in zijn algemeenheid de kans op osmose bij hogere vochtpercentages (meer schaaldelen) groter is, het is mogelijk dat kort na de inspectie toch osmoseblaasjes zichtbaar worden, van aansprakelijkheid op dit punt kan geen sprake zijn. De uitkomst van huiddiktemetingen is een indicatie van de materiaaldikte, maar geeft geen garantie dat er op andere plaatsen geen afwijkende materiaaldikte aanwezig kan zijn. Bijvoorbeeld ter plaatse van (beton)ballast, spanten aan de binnenzijde, standpijpen, schroefaskokers, hennegatskokers, koelbuizen, scheggen en (doos)kielen. Problemen in en / of onder het toegepaste verfsysteem en plamuurlagen van het onderwaterschip, roerblad(en) en scheg(gen), evenals problemen in en / of onder het aanwezige laminaat, kunnen alleen na destructief onderzoek worden vastgesteld. Dit destructief onderzoek valt niet onder deze standaard keuring.

ROMP BOVEN DE WATERLIJN

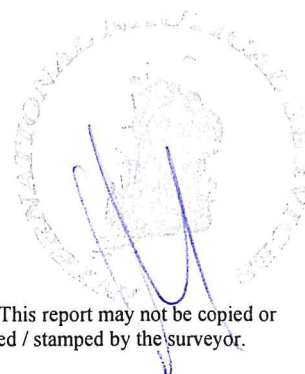
Coating	V/M	o Corrosie Coating is dof.	o losgewerkte verflagen
Schuurlijst	RV	Staal	
Potdeksel / voetlijst	RV	Stalen lage verschansing voordek	
Dek-/ rompverbinding	RV	Gelast.	
Ramen in de romp	NVT	Type kader: NVT Bescherming: Neen Corrosie: Neen	
Ankerkluisen	Steven - boeg	Beschermplaat RVS: neen Corrosie: Neen	
Motoruitlaat	Hek BB		
Zwemplatform	NVT		
Algemene conditie	V/M		
Overige opmerkingen	ja / nee		

Toelichting:

Kras- en schaafschade, fendermark, te beschouwen als normale gebruiksschade.

Aangroei en mogelijk corrosie op en nabij de waterlijn.

Problemen in en/of onder de toegepaste coating en plamuurlagen van de romp boven de waterlijn, alsmede problemen in de achterliggende constructie, kunnen alleen na destructief onderzoek worden vastgesteld. Dit destructief onderzoek valt niet onder deze standaard keuring.



DEK, OPBOUW EN KUIP

Materiaal	Voordek / stuurcabine / midden roef/ zaal (met gangboorden) / achterroef (over volledige breedte schip / achterdek.	☐ Polyester ☒ Staal ☐ Hout ☐ Aluminium
Coating dek	V/M	Normale coating op traanplaat (antislip) Met corrosiespots.
Bekleding dek	NVT	
Montage dekbeslag	RV	Stalen bolders met bolderpennen.
Coating opbouw	V/M	Normale coating, coating is dof en vuil en met lokaal corrosiesporen.
Bekleding opbouw	NVT	
Coating Kuip /achterdek	V	Normale coating
Bekleding kuip / achterdek	NVT	
Kuiplozing	V	Open dek . Afsluiters: NVT
Anker-/ kettingbak	V	Lozing naar binnen.
Anker(s)	V	Type: Poolanker Gewicht / +/-50 kg Raming Ketting = voldoende voor de binnenwateren. Geen reserveanker aan boord.
Ankerlier	V/M (niet getest)	X Manueel ☐ 12/24 volt ☐ 24 volt ☐ Hydraulisch Merk: Niet vermeld.
Luiken/ ruiten/ poorten	V	X gehard glas ☐ acrylaat Corrosie: Neen Aluminium kaders met rubber afdichting.
Ingang	V	Deur stuurcabine aan BB en SB Aan SB midden-achter toegang voor gehandicapten met deur en lift systeem. (Visueel niet getest) 75 cm
Gangboorden	Redelijk ruim	
Vervorming bij mastvoet	Neen	
Preek-/ hekstoel & reling	RV	Staal Gesloten, hoog en met tussenverbinding
Mast	V	Stalen mast. Lengte: +/- 2,00 meter
Vulopening tanks duidelijk aangeduid / label	Ja	Matig zichtbaar
Tent / cockpit /FB	NVT	
Davit	NVT	x met hand/ elektrische lier SWL: onbekend
Gangway / loopplank	Neen	Wel speciale klep en systeem voor rolstoelgebruiker aan SB zijde.
Algemene conditie	V/M	
Overige opmerkingen	Neen	

Toelichting:

Houten stuurhut vooraan: hout is aangetast en vernis deels weg wegens gebrek aan onderhoud. Sporen van vocht op het hout. Deuren van de stuurcabine BB en SB, vernis aangetast en met vochtsporen.

De dichtingen , schuifstroken etc van aluminium ramen / luiken en deuren zijn aangetast wegens geen onderhoud. Deze zijn vuil en met aangroei.

De inwendige conditie van het (sandwich)dek-, kuip en opbouwlaminaat, alsmede de conditie van de eventuele bevestiging en de ondergrond van teakdelen, is zonder destructief onderzoek niet vast te stellen. Voor de kwaliteit van de sandwich wordt een voorbehoud gemaakt. Dit destructief onderzoek valt niet onder deze standaard keuring. Van pees- en afdichtingsrubbers kunnen wij de afdichting niet garanderen, er vindt geen controle op lekkage plaats door middel van afsputten of afputsen.

ROMP BINNENZIJD

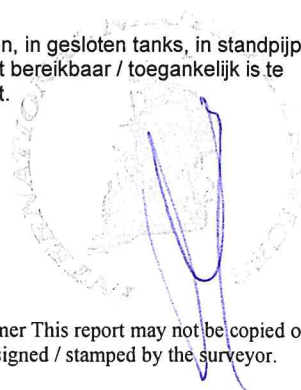
Bereikbaarheid binnenzijde romp	V	Een groot gedeelte van de romp (ongeveer 50%) was niet /onvoldoende bereikbaar. Deels door betimmering maar ook schip ligt met materialen allerhande.
Coating / conservering	M	
Corrosie	Ja	Veel corrosiespots in de kielzone voorschip/ machinekamer nabij de schroefas. Zone beperkt maar met VOORBEHOUD voor deze delen welke niet of beperkt bereikbaar waren.
Kettingbak	V	
Aantasting delen	Ja / deels onbekend	Sterke aantasting niet zichtbaar tijdens de inspectie maar mogelijk aantasting door corrosie op niet of maar gedeeltelijk bereikbare plaatsen.
Schotten / langs- en dwarsverbanden	V	
Huiddoorvoeren	Niet beoordeeld	Onvoldoende bereikbaar.
Standpijpen	NVT	
Afsluiters	Niet beoordeeld	Bereikbaar: Neen Gangbaar: Niet beoordeeld
Slangen & Slangklemmen	Niet beoordeeld	Dubbele (RVS) slangenklemmen aanwezig: Ja/neen Oude slangen of ongewapende vervangen.
Wantputtings	NVT	
Mastondersteuning	RV	
Water in bilge / op vlak	Ja	In V van bilge nabij accu.
Kielbevestiging / constructie	NVT	
Dek- rompverbinding	RV	Gelast. Beperkt bereikbaar, voorbehoud.
Algemene conditie	VM	
Overige opmerkingen	Ja / nee	

Toelichting:
Advies corrosie en corrosiespots spoedig te behandelen, dit kan anders snel naar ernstige roest evolueren. Bij ernstige aantasting zijn delen te vervangen / versterken.
Op foto 64 is corrosie zichtbaar in de bilge onder de vloer leefruimte nabij de accu's.

Wij voeren geen controle uit op lekkage door afsputten of afputsen. Bij schepen ouder dan 10 jaar adviseren wij huiddoorvoeren, afsluiters, slangen en slangenklemmen uit voorzorg te laten controleren door een daartoe gespecialiseerd bedrijf. Indien water onder de vloeren wordt. Indien water onder de vloeren geconstateerd, dient naast het verwijderen hiervan mede de oorzaak weggenomen te worden.

Voor de bereikbaarheid van binnenzijde romp en het constateren van lekkage wordt een voorbehoud gemaakt voor alle niet toegankelijk (gemaakte) ruimten.

Als de conditie van de huid aan de binnenzijde van de romp ter plaatse van ballast / in kielen, in gesloten tanks, in standpijpen, hennegatskokers, scheggen, dooskielen en achter de betimmering en / of binnenschaal niet bereikbaar / toegankelijk is te beoordelen op eventuele lekkage of constructie, dan wordt hierop een voorbehoud gemaakt.



INTERIEUR

Betimmering algemeen	M/S	Houten panelen. Betimmering is ooit professioneel aangelegd maar met nu duidelijk sporen van leeftijd en gebruik.
Lakwerk	M	
Leksporen / inwatering	Neen	Wel vocht en schimmelsporen.
Hang- en sluitwerk	V	Matige inbraakbeveiliging, geen alarm voor zover ons bekend.
Stoffering / bekleding etc.	S	Vuil en met slijtage.
Onderhoud	S	
Algemene conditie	M/S	Er is veel gebruiksschade / sporen van geen onderhoud in relatie leeftijd (59 jaar) en gebruik van het vaartuig.
Overige opmerkingen	Ja / Neen	

Toelichting:
Indeling onder dek: Voorpiek / stuurcabine met slaapkooi achterzijde boven de roef / leefruimte BB met eethoek en keuken SB / machinekamer (centraal) / ingang voor persoon met handicap aan SB (met deur-lift) / badkamer - kajuit (master) slaapkamer met toilet voor persoon met handicap / achterkajuit.

Wij geven geen oordeel over functionaliteit, kleur en normale gebruiksslijtage doch een algemeen beeld van de conditie van het interieur.

TECHNISCHE INSTALLATIE

Drinkwaterinstallatie Water aan boord: Neen. Reiniging aanbevolen. In een warme omgeving is de kans op ontwikkeling van bacteriën groter. Advies water te behandelen (koken) voor gebruik.	V (niet beoordeeld)	Drukpomp + hydrofoor Capaciteit: 1500 liter (oude tanks en 500 liter RVS tank (volgens opgave - documenten) Niet /beperkt bereikbaar /voorbehoud.
Sanitaire kranen functioneren: Ja	Neen	
Grijswaterinstallatie inclusief douche afvoerpomp.	Niet beoordeeld	
Zwartwaterinstallatie	V (uitsluitend visueel- niet getest)	Niet beoordeeld. Kunststof tank 250 liter (opgave)
Toilet met directe lozing	M	2 x (1 voorzien persoon handicap)
Bilge / lenspomp	V (niet getest) Per compartiment: Neen	Hand x elektrisch automatisch. Extra capaciteit: Ja Hoogte: > 1,5 mtr
Koelkast / vrieskast / koelbox	Niet beoordeeld	o Rookgasafvoer: NVT Merk: DOMETIC.
Kookegelegenheid	Niet beoordeeld	4 pits elektrisch fornuis zonder oven. Merk: INDESIT.
Verwarming	RV/V	Merk: WEBASTO (niet getest) Type DBW2010/2016 N°1421791364. Capaciteit: Onbekend kW Inbouw installatie 05/2015 (opgave).
Airconditioning	NVT	
Warmwatervoorziening	Niet getest	X Boiler en motor en/of 220 V Merk:
Overige opmerkingen	Neen	

Toelichting:
Microwave: SAMSUNG (not tested) Dampkap: //
Wasmachine: // Afwasmachine: //

Tanks worden niet afgeperst c.q. gevuld.

All orders are executed only in accordance with our general conditions well known by the customer This report may not be copied or distributed without the permission of International Nautical Services and is only valid when signed / stamped by the surveyor.

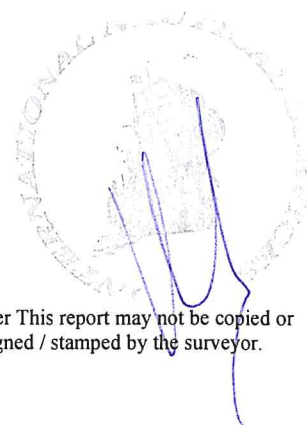
GASINSTALLATIE / NIET IN GEBRUIK

Gasbun	Neen	Locatie: Corrosie: NVT
Goede afvoer	Neen	Mag niet in interieur staan tenzij 100% afgesloten Geen, moet minstens diameter < 19 mm en > 75 mm boven de waterlijn
Schotdoorvoer(en)	NVT	100 % gasdicht: ja/nee
Gasfles correct geplaatst	Neen	Vast gezet: nee, houten vlonder op de vloer te plaatsen. Isoleren van metaal-metaal contact
Drukregelaar	NVT	
Thermische beveiligingen	NVT	Beoordeeld Gasfornuis: NVT Oven: NVT Koelkast: NVT Geiser: NVT
Afsluiters op juiste plaats gemonteerd	NVT	Pictogram /Duidelijk aangeduid: neen. Moet over fornuis reiken: neen
Gekeurde afsluiters	NVT	
Metalen leidingen	Ja	
Montage leidingen	☐ Goed ☒ Niet goed	Beugeling niet conform ISO 10239.
Slangen ouder dan 3 jaar	Ja	Max 3 jaar aanbevolen. Advies te vervangen.
Aanleg gasinstallatie volgens NEN - ISO 10239	Neen	
Certificaat	Neen	Nummer: Geldig tot:
Overige opmerkingen	ja / nee	Ventilatie indien andere toestellen dan fornuis: NVT

Toelichting:
Bij gebruik eerst installatie aan te passen aan ISO 10239 normen. (niet aanbevolen)
Losse flessen (3stuks) op voordek, moeten in een gasbun staan!!.
Installatie is niet meer in gebruik, advies te verwijderen.

De gasinstallatie is door ons niet op dichtheid en goede werking beproeft. Wij adviseren de installatie om de drie jaar door een gecertificeerd bedrijf te laten keuren.

Alle installaties aangelegd na maart 2001 moeten volgens de wet aan de ISO-norm 10239 voldoen.



ELEKTRISCHE INSTALLATIE / GEEN STROOM AAN BOORD

Boordspanning (Volt)	24 / 230 Volt	
Hoofdschakelaars	Ja	
Groepschakelaars	Ja	Controlepaneel: Ja
Zekeringen aanwezig	Ja	Automatisch: Ja Zekering voor 230 Volt: Ja
Overzichtelijkheid bedrading / aanleg installatie	M	Losse kabels: beperkt. Oude kabels verwijderen of minstens stroomloos maken.
Schema van de installatie	Neen	Duidelijk gemerkt: Redelijk
Plaatsing accu's	Zeevast: Ja	Geventileerd: Neen In lekvrije bak: Neen Hoofdzekering max 3 mtr: Ja
Accu's	S	Type Gesloten Beoordeeld- totaal stuk. 5 x VARTA +/- 200 Ah – 12 Volt- serieel 24V, volledig leeg / te vervangen Accu generator niet meer aanwezig. Kabelhoes over klemmen: Neen
Verlichting	V	Werkt: Niet beoordeeld/ geen stroom
Navigatieverlichting	V	Goed zichtbaar: Ja / niet beoordeeld op werking/ geen stroom.
Ankerlicht	Ja	Werkt: Niet beoordeeld
Schijnwerper	Ja	Werkt: Niet beoordeeld
Walstroomaansluiting	Ja	o Scheidingstrafo Type: Niet beoordeeld
Aardlekschakelaar	Ja	
Omvormer	V (visueel)	Werkt: Niet beoordeeld Merk: VICTRON ENERGY PHOENIX 24/5000 & VICTRON ENERGY MULTIPLUS 24/3000/70 Getest: neen
Scheepsacculader (vast)	V (visueel)	Werkt: Niet beoordeeld Merk: VICTRON ENERGY MULTIPLUS 24/3000/70 VICTRON ENERGY SKYLLA –TG 24/100 VICTRON ENERGY BLUE POWER charger 12/10 voor laden accu generator Getest: neen
Aggregaat	V (visueel, generator niet getest)	Werkt: Niet beoordeeld Merk: WHISPER model M-SQ6 - SN° A029A001 Start vlot: Niet beoordeeld Rook: Niet beoordeeld Capaciteit: 6 KVA 5,700 Watt 1 phase 50Hz-230 Volt. Uurstand 117,5 uur op de uurteller in de stuurcabine, onbekend of dit correct is of niet.
Overige opmerkingen	Neen	

Toelichting:

De installatie is slechts oppervlakkig beoordeeld in het kader van deze taxatie.

Kabels beter beschermen tegens wrijving. Ook, deze (beter) vastmaken.

De elektrische installatie wordt uitsluitend beoordeeld op functioneren ten tijde van de expertise.

Wij maken een voorbehoud voor dimensionering gebruikte bedrading, voldoende en deugdelijke zekeringen, massavrije opstelling van de installatie, soort bedrading en aansluitingen. Voor niet zichtbare bedrading, aansluitingen, voor capaciteit, conditie en levensduur van de accu's wordt een voorbehoud gemaakt.

APPARATUUR (geen stroom –test niet mogelijk)

Kompas(sen) X vloeistof o elektrisch	Werkt: Ja	Merk: RITCHIE Kalibratie: neen
Marifoon / DSC	Werkt: Neen	Merk: SAILOR RT 2048 SN° 522131
ATIS sticker/ document	Onbekend	ATIS verplicht op de Europese binnenwateren.
Radio / SSB	Werkt: NVT	
Radio / cassettespeler / CD TV	Werkt: NVT Werkt: NVT	
Navtex	Werkt: NVT	
GPS	Werkt: NVT	
Plotter	Werkt: NVT	
Radar	Werkt: NVT	Range tot NM.
Stuurautomaat o Elektrisch o Hydraulisch	Werkt: NVT	
Roerstand aanwijzer	Werkt: Neen	VETUS
Log / Snelheidsmeter	Werkt: NVT	
Dieptemeter / echolood	Werkt: Neen	NAVICO ES120T (oud)
Windmeter(set)	Werkt: NVT	
Scheepshoorn	Werkt: Neen	Elektrisch
Ruitenwisser	Werkt: Neen	3 x
Repeaters	Werkt: NVT	
Overige opmerkingen	ja / nee	

Toelichting:
Klok / barometer / weerstation. Camera scherm: MAX MXN 7000 SN 0704004124 (niet beoordeeld)
AIS: COMNAV VOYAGER X3 CLASS A AIS Luidsprekers: HEFTRONIC HT1150 (niets getest- geen stroom)

De beoordeling "werkt" houdt niet in dat de aanwijzing correct is.

STUURINSTALLATIE

Stuurinstallatie	RV/V	o Helmstok x Stuurwiel X Binnen o Buiten cockpit X Hydraulisch o Mechanisch
Afdichting hennegatskoker	Niet beoordeeld	Geen zichtbare sporen.
Overmatige speling stuurwerk	Neen	
Uitslag begrenzing	Neen	
Overige opmerkingen	Neen	

Toelichting: Beperkte beoordeling, roer werk wel.
We noteren dat vanuit de stuurcabine het zicht ONVOLDOENDE is naar achter en zijwaarts achter. Minstens te varen met camera maar zouden aanraden het gezichtsveld te vergroten.

MECHANISCHE VOORTSTUWINGSINSTALLATIE**PROEFVAART: Beperkt (motorstart met beperkt vermogen op de ligplaats).**

Inbouw	RV	X Flexibele opstelling o Star opgesteld
Bereikbaarheid	M	Weinig ruimte in de machinekamer. De lift moet weg om goed bij de motor te geraken maar dat was niet mogelijk ogenblik van de inspectie.
Motorfundatie	V	Voor zover beoordeeld
Leksporen motor	o Geen X Beperkt o Teveel	o Water o Brandstof X Olie (zweetsporen)
Corrosie sporen motor	X Geen o Beperkt o Teveel	
Montage brandstoftank(s)	Niet / onvoldoende bereikbaar.	X RVS. (2 x +/- 500 liter) X Kunststof (2 x +/- 300 liter) voor de motor. Stalen tank +/- 800 liter (opgave) voor de verwarming. Corrosie: niet beoordeeld. o Aluminium Tankniveau: ja /peilglas.
Brandstofleiding (-en)	V	
Brandstofafsluiter	Ja	Aan dek bedienbaar: Neen
Waterafscheider brandstofsysteem	Ja	Aftapkraan: neen Voorfilter: ja Kijkglas: neen.
Smeerolie -/ vloeistofniveau: - Motor - Keerkoppeling - Warmtewisselaar - Speling V Snaren	o Goed o te laag o te hoog o Goed o te laag o te hoog o Goed o te laag o te hoog o Normaal o te veel	Niet beoordeeld
Koude motorstart	RV	Vlot en onmiddellijk. Grijze rook
Ventilatie motorruimte	Neen	
Rookontwikkeling	o Geen x Beperkt o Teveel Niet beoordeeld	Kleur: Beoordeeld bij lage en matige belasting 1000 RPM. Grijze rook.:
Akoestisch alarm	Ja	Werkt: Neen (oliedruk/koelwater/alternator) Geen stroom.
Oliedrukindicatie	Ja	Werkt: Ja
Koelwatertemperatuur indicatie	Ja	Werkt: Neen
Laadstroomindicatie	Ja	Laadspanning: werkt niet // niet beoordeeld
Koelsysteem	V	o Direct X indirect o gesloten Nakijken op inwendige corrosie. Dubbele klemmen: neen.
Wierfilter	Neen	Visuele inspectie mogelijk zonder openen: NVT. Goed bereikbaar: NVT
Beluchter	Ja	
Uitlaatsysteem	V	o Nat X Droog o Mantelkoeling. Nakijken op corrosie voor gebruik.
Uitlaatisolatie	V	Uitlaat volledig bereikbaar: neen
Demper / waterslot	NVT	
Zwanenhals	Neen	
Trillingen / resonantie	Niet bij beperkt vermogen 1000 RPM , hoger RPM niet beoordeeld	Slecht bij beperkt en matig vermogen 1000 RPM beoordeeld/ voorbehoud.
Trillingdempers	V/M	Deze zijn op leeftijd.
Werking motorbediening	RV*	Elektronisch * beperkte beoordeling
Werking keerkoppeling	Beperkt beoordeeld.	o Mechanisch X Hydraulisch

All orders are executed only in accordance with our general conditions well known by the customer This report may not be copied or distributed without the permission of International Nautical Services and is only valid when signed / stamped by the surveyor.

Schroefinstallatie	RV	Beperkt beoordeeld
Homokinetische koppeling	Neen	
Lekkage schroefas- gland	Neen, niet zichtbaar tijdens de korte test.	o Water X vet o olie gesmeerd
Staartstuk	NVT	
Saildrive manchet / hekdrive balg	NVT	Datum manchet / balg : NVT
Boegschroef	RV (niet getest)	x 12 /24 volt o Hydraulisch Bediening: joystick. Merk: NOBELS
Hekschroef	NVT	o 12/24 volt o Hydraulisch
Overige opmerkingen	Ja	

Stationair:	500 RPM								
Cruise:	1000 RPM	kn	km uur	temp °C	oliedruk	bar	Volt		
Max:	NA RPM	kn	km uur	temp °C	oliedruk	bar	Volt		
Eerst stationair warm draaien en dan 15 minuten lage belasting en dan 5 minuten aan 1000 RPM met de schroef in werking functioneerde de motor goed. Gelet de hele installatie lang niet gebruikt is raden we toch aan dit goed na te kijken alvorens te gaan varen. Onze inspectie is beperkt gebleven tot bovenstaande.									

Het inwendige van de motor en keerkoppeling en tanks zijn niet gecontroleerd. Wij maken hiervoor een voorbehoud. De motorinstallatie wordt uitsluitend beoordeeld op functioneren ten tijde van de expertise. Afdichtingsmanchetten van saildrives en hekdrives dienen periodiek vervangen te worden, zie hiervoor de richtlijnen van de fabrikant / verzekeraar. De proefvaart heeft als doel een inzicht in het functioneren van de mechanische voortstuwingsinstallatie en de stuurinstallatie te verkrijgen.

VEILIGHEIDS- EN REDDINGSMIDDELEN

Brandblusapparaat	Ja, 2 x 6 kg poederblussers. 1 x 2 liter CO ² . Keurdatum: niet vermeld / niet geldig.
Reddingsvlot	Neen Goedgekeurd tot: NVT
Bijboot	Neen type: lengte +/- meter. Zeewaardig: beperkt Buitenboordmotor: PK (niet getest).
EPIRB	Neen
Reddingsboei met lijn	Ja. 1x O-ring op vordek.
Reddingsvesten	Neen 0 x volwassenen 0 x kinderen
Noodsignalen	Neen
Radarreflector	Neen
Ankerbol	Neen
Zwemtrap	Ja.
Noodstuurvoorziening	Neen
Overige gebreken	

Toelichting:

De aanwezigheid van reddingsmiddelen is beoordeeld en niet de kwaliteit / hoeveelheid. Ten aanzien van het reddingsvlot merken wij op dat als de keuringsdatum verlopen is dit geen wezenlijk gebrek is. Echter wij geven wel het advies het vlot te laten keuren. Dit echter wel in relatie tot het vaargebied.

FOTOREPORTAGE

1	Algemeen zicht hek en SB zijde.
2	Hek en zwemtrap.
3	Bovenbouw aan SB en achterdek.
4	Bovenbouw aan SB en lift.
5	Voorzijde bovenbouw.
6	Algemeen zicht boeg en SB zijde.
7	Boeg aan SB.
8	Boeg en stuurcabine.
9	Voordek en stuurcabine, gasflessen op voordek.
10	Ingang stuurcabine aan SB.
11	Voordek.
12	Ankerlier.
13	Gangboord aan BB.
14	Boeg en anker aan BB.
15	Gangboord aan BB.
16	Roef en gangboord aan BB.
17	Roefdek.
18	Roef en achterzijde stuurcabine.
19	Raam van de roef aan BB.
20	Gangboord en roef aan SB.
21	Liftinstallatie- gehandicaptentoeegang.
22	Raam roef aan SB.
23	Motor.
24	Motor.
25	Alternator warmtewisselaar motor
26	Bilge masterkajuit met gland en schroefas
27	Bilge masterkajuit.
28	Achterkajuit met ramen achterzijde roef.
29	Leidingen achterschip.
30	Kast achterschip.
31	Vloer masterkajuit.
32	Brandblusser
33	Badkamer- toilet masterkajuit.
34	Hal aan SB nabij de lift.
35	Bediening lift (niet getest)
36	Accubank onder vloer leefruimte.
37	Salon-leefruimte aan BB.
38	Keuken aan SB.
39	Voorzijde BB leefruimte-eethoek.
40	Keuken en trap naar stuurcabine.
41	Trap naar stuurcabine- hal.
42	Hek, motorstart, geen extreme rook.
43	Proefvaart en start werking schroef.
44	Beperkt rookpluim bij de start.
45	Proefvaart aan de kade bij 700 RPM.
46	Motorcontrole instrumenten bij 700 RPM.
47	Motorcontrole instrumenten bij 1000 RPM.
48	Elektrische schakelaar en bediening boegschroef.

All orders are executed only in accordance with our general conditions well known by the customer This report may not be copied or distributed without the permission of International Nautical Services and is only valid when signed / stamped by the surveyor.

49	Zwemvesten en brandblusser in de stuurcabine.
50	Marifoon, camera en luidspreker.
51	Gangboord tijdens de motortest. Geen extreme rook vastgesteld.
52	Achterzijde stuurcabine, bed boven de roef.
53	Stuurcabine aan BB-achterzijde, belemmering van gezichtsveld.
54	Console stuurcabine aan BB.
55	Aantasting hout in de stuurcabine.
56	Ingang stuurcabine aan SB.
57	Algemeen zicht leefruimte en keuken.
58	Vlak onder vloer leefruimte en accu's.
59	Leefruimte aan BB-achterzijde, badkamer.
60	Plafond en koepel leefruimte.
61	Aantasting van betimmering nabij en rond luik in plafond leefruimte (vocht).
62	TV scherm in de leefruimte.
63	Accu en kabels.
64	Bilge onder vloer leefruimte nabij accu's. Enige corrosie aanwezig.
65	Detail bilge nabij de accu's onder vloer leefruimte.
66	Bilge machinekamer onder de motor.
67	Uitlaat motor.
68	Kabels, sporen van ongedierte.
69	CO ² brandblusser.
70	Tank onder vloer hal voorzijde leefruimte.
71	Boegschroef.
72	Hydrofoor en boegschroef.
73	Bilge nabij de hydrofoor.
74	Keuken met kookplaat en microgolfoven.
75	Bilge en acculader voor batterij generator.
76	Dataplant van de scheepsbouwer.
77	Acculader omvormer. Zekeringkast.
78	Walstroom aansluiting.
79	Boiler.
80	Brandstof voorfilter en boiler.
81	Sanitair verdeelblok.
82	Generator.
83	Generator
84	Brandstoftank.
85	Electrische installatie.
86	Acculader voor batterij generator.
87	Acculader en omvormer.
88	Hal aan SB nabij de lift.
89	Vuil en aangroei aan raam.
90	Toilet voor persoon met handicap.
91	Generator
92	Generator data label.
93	AIS
94	Camera
95	Camera.
96	Label camera.

CONCLUSIE EN GEBREKEN / AANBEVELINGEN

De door ons uitgevoerde keuring van het motorschip **“CRISTOFFELLE ”** met hiervoor genoemde gegevens resulteert in de navolgende (eind)beoordeling:

Het schip verkeert in een matige slechte staat van onderhoud en ligt al een zeer lange periode stil (een aantal jaren met geen en hiervoor weinig gebruik). De romp was voor zover visueel zichtbaar nog in een goede conditie en de structuur vertoont geen directe constructieve gebreken. Onderzoek op het droge is wel aanbevolen. Conservering onder de waterlijn is nodig. De conditie van de coating van de romp is matig /goed aan de binnen- en aan de buitenzijde boven de waterlijn. De coating van dek en bovenbouw is redelijk. We noteren wat corrosiespots en corrosie aan de binnenzijde (onder andere nabij de accu's) en aan dek. Ook nabij ramen en deuren is er aantasting.

De motor en toebehoren werden visueel en zonder proefvaart beoordeeld. Wel is een korte motortest bij beperkt vermogen op de ligplaats uitgevoerd. Deze functioneerde bij beperkt vermogen. Gelet op lange stilstand is de motor niet zwaar belast voor de taxatiebepaling om eventuele schade te voorkomen. Algemeen nazicht voor gebruik is aanbevolen.

Het interieur is op dit ogenblik verwaarloost en vuil. Lokaal is er aantasting van de betimmering en enige schimmelvorming. Ook sporen van ongedierte. Grondig reinigen is aanbevolen en noodzakelijk.

De technische installaties zijn in het algemeen redelijk tot goed. We raden wel aan deze volgens de huidige normen op het vlak van sanitair, elektriciteit, gas, etc... aan te passen waar van toepassing. Er was geen elektriciteit aan boord, we maken dat ook uitdrukkelijk voorbehoud voor de werking van alle onderdelen waar elektriciteit voor nodig is.

De nautische uitrusting is eerder beperkt van apparatuur, ook grotendeels origineel en verouderd. Voor de vaart op ruime vaarwateren raden we uitbreiding aan. Het zicht vanuit de stuurcabine is zonder aanpassing en of hulpmiddelen onvoldoende.

In onze opinie is het vaartuig geschikt voor alle binnenwateren met inbegrip van kustwateren. We noteren dat voor vertrek de veiligheids- en reddingsmiddelen in orde dienen gebracht te worden tot minstens de wettelijke vereisten in relatie tot vaargebied en aantal opvarenden. Voor het maken van uitgebreide tochten is een controle en uitbreiding van uitrusting, materiaal noodzakelijk.

Wezenlijke gebreken en aanbevelingen:

Onze opdracht was in het kader van een taxatie het schip te inspecteren. Er is geen onderzoek gedaan naar alle gebreken en niet alles is getest door ons. Een aantal opmerkingen naar gebreken en verbeteringen zijn vermeld in het rapport echter niet met de bedoeling volledig te zijn. Het rapport is **GEEN AANKOOPKEURING** of **CE-beoordeling**. Het is aanbevolen voor verder gebruik het vaartuig uitgebreid te testen en waar nodig reparaties en onderhoud uit te voeren. De waarde heeft betrekking op de conditie op het ogenblik van het onderzoek.

TAXATIE

Wij, onafhankelijke beëdigde experts van International Nautical Services, hebben op basis van het inspectieverslag zoals hierboven beschreven, met inbegrip van de getoonde inventaris en zonder rekening te houden met nog uit te voeren werkzaamheden op een professionele wijze aan de romp, de technische installaties, de uitrusting en de toebehoren zoals hierboven vermeld, de normale marktwaarde in het handelsverkeer met inbegrip van van toepassing zijnde BTW; taks etc.. van het vaartuig "**CRISTOFFELLE**", thans geschat op :

31.500,00 EUR*

Zijnde één en dertigduizend en vijfhonderd Euro

De executiewaarde onder gedwongen omstandigheden (<6 maanden) en in de huidige conditie ramen wij op

15.000,00 EUR

Zijnde vijftienduizend EURO.

De huidige nieuwbouw kostprijs van een dergelijk vaartuig op de West-Europese markt ramen wij op ongeveer 625.000,00 EUR.

Deze expertise is geen vrijwaring en garantie tegen verborgen en andere gebreken die niet tijdens de expertise zijn ontdekt. Ondergetekende is niet aansprakelijk voor niet ontdekte gebreken.

Dit rapport mag alleen gebruikt worden door de opdrachtgever en is derhalve niet overdraagbaar. Wij wijzen u er nogmaals met klem op dat het onderhavige rapport geen betrekking heeft op de delen van het schip die wij niet hebben beoordeeld.

Aldus gedaan (geschreven) naar beste weten en kunnen met inachtneming van de genoemde beperkingen / uitsluitingen; dit rapport is opgemaakt en getekend om te dienen waar zulks zal behoren.

Opgemaakt origineel en digitaal te Stabroek op 8 maart 2023.

Hoogachtend,

International Nautical Services

De heer Rudi Gelper
Scheepsexpert / taxateur Pleziervaartuigen

Bijlagen: Fotoreportage 96 foto's op 12 pagina.

Voor het bepalen van de waarde gaan we uit dat alle onderdelen welke slecht beperkt of niet zijn beoordeeld minstens voldoen aan de wettelijke bepalingen, de huiddikte boven het minimum is (3,9 mm) en de motor en installaties functioneren voor het doel waarvoor ze zijn aangebracht.

Reparatiekosten zijn in mindering te brengen.

De voorzieningen voor een persoon met een handicap/ beperking zijn mee opgenomen in de waarde. Dit is vrij beperkt in verhouding tot de vermoedelijk kostprijs aangezien dit maar voor een zeer klein deel van mogelijke kopers een meerwaarde heeft.